

AECD

Asociación Española Clásicos Deportivos

Nº13 - 2006

Boletín de distribución gratuita para Socios

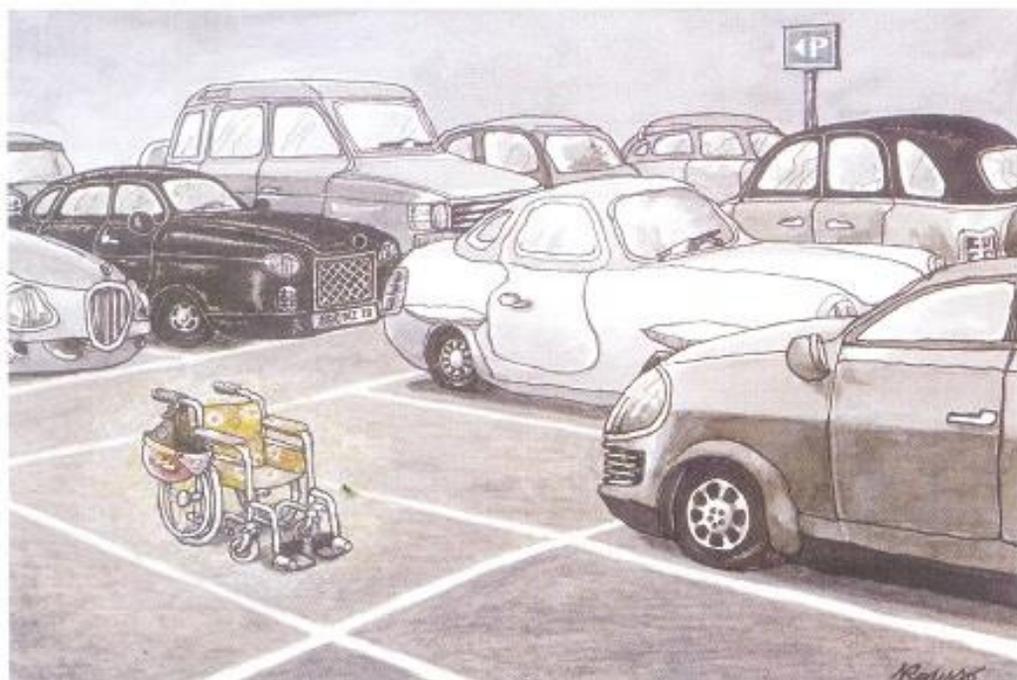
*Actividades y
viajes de la
AECD*

*Caravana
San Isidro*



*Entrevista
al socio
Carlos Kremers*





NUEVOS SOCIOS 2006

441. D. JOSE RAMON RODIÑO MIRANDA
 443. D. JAIME ALVARADO DE LA ROSA
 444. D. MARZIO VILLA
 445. D. FELIX GONZALEZ GONZALEZ
 446. D. JOSE MANUEL MUÑOZ RONCERO
 447. D. ANGEL SANTAMARIA BARNOLA

448. D. JOSE MARTINEZ CLEMENTE
 449. D. LUIS GIQUEL ALCOCER
 450. D. FERNANDO GIQUEL ALCOCER
 451. D. CARLOS SANZ DE BENITO
 452. D. DOMINGO DE SILOS MANSO GARCIA

Esperamos añadir nuevos nombres.
 Si aún no eres miembro consulta en
 nuestra sede y únete a nosotros.

**C/ Gral. Martínez
 Campos, 49 • 28010
 Madrid • Tlf.: 91
 319 86 45 (Tardes)**



El Desván del Automóvil

* ALFA ROMEO: GTV; SPOILER, 150; JUEGO MOLDURAS CINTURA; FALDON, 150/120; TULIPA DEL, 6

* SPIDER: TULIPA PILOTO TRA CODA TRONCA, 8,5-13/123
 GIULIA COUPE: MANILLA EXT INT/ ELEV. LLANTAS, 65; 14/14; INTERMITENTE, 63
 APOYABRAZOS, 22; TULIPA TRA, 61; GIULIA, GUARDAPOLVOS PALANCA CAMBIO, 6
 FLECTOR TRANSMISION, 15; APOYABRAZOS, 16; MANILLA, 25

* VARIOS: ESCUDO ANTIGUO CON/ SIN "MILANO" MODERNO, 15; 7-15 E; ESPEJO CROMAD. CON/ SIN ESCUDO, 40/ 35; OPTICA LARGA, 36

* LANCIA: FULLYA COUPE: CERQUILLO FARO, 36; ESCUDO, 25; LETRERO TRA, 33
 PARAGOLPES, 240; PILOTO TULIPA TRA, 55/25; ELEFANTE, 9; GOMA PARAGOLPES, 18-36.

* FIAT SPIDER: TULIPA DEL TRA, 13,5-9-13,5; MOD/ 55 (ANTG); ESCUDO REDONDO 9/15

* VARIOS ITALIA: OPTICA CARELLO 7"/ 5,75" LARGA, 37/40; TAPON LLANTA ABARTH
 COLDRES, 3; ESCUDO ABARTH: PINFARINA TOURING BERTONE

* MG: B; PARRILLA CROM, 146; TULIPA TRA, 24; INTERMITENTE, 30/ A;
 PILOTO TRA DEL, 36/30; ESCUDO AJUSTE HEALY SPRITE, 15

* TRIUMPH: PILOTO TRA, SEPTRE 1er. 69

* JAGUAR VARIOS: "GATO" GRANDE/ PEQUEÑO, 30/ 12; TAPON LLANTA, 5-15

* VJ: ESCUDO "V12" CAPOT, 21/14-21; LETRAS "X" "J", 6; ESCUDO LLANTA, 5-15
 LETRERO "SOVEREIGN", 12; ESPEJO PUERTA, 51; XJS: PILOTO PLASTIDO TRASERO, 75

LETRERO "JAGUAR" "XJS", 1; INTERMITENTE, 60; XJK II: INTERMITENTE / LUZ POSICION, 40/ 36;
 * VARIOS UK: TAPON GAS, "ASTON", 29; AFORADORES 24-30; OPTICAS "LUCAS", 19-21

* PORSCHE: ESCUDO GRANDE PEQUEÑO, 22; TULIPA DEL 911/2 (1963-88), 15-60

* ANOS 20-40: TERMOMETRO SOBRE CAPOT GRANDE/ PEQUEÑO, 90-75; FARO "PIRATA"
 C/ASA; ESPEJO, 170-180; PILOTO ALETA, VARIOS; MANILLA MALETERO O PUERTA, 10 L

* UNIVERSAL: ESPEJO "GP" CALIFORNIA 21/27; RADIOS 6/12K MASA + y. AIL 75,

EJEMPLOS Y PRECIOS EN EUROS

LOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

DESCUENTOS ESPECIALES A SOCIOS AECD

Tlf.: 91 474 32 85 - 609 25 86 28



EDITORIAL

Estimados socios:



abréis observado que no hicimos el boletín correspondiente al primer semestre de 2006. Fue debido a que la Junta Directiva observó que la situación económica de nuestra asociación no nos lo permitía y, en lo sucesivo, haremos boletines anuales. Ahí va el primero correspondiente a todo el año 2006.

Comenzamos el año con la Asamblea General, en la que ya se hizo notar que el número de patrocinadores había disminuido sensiblemente, por lo que teníamos que vigilar estrechamente nuestra evolución económica y buscar patrocinadores adicionales.

En febrero acudimos de nuevo a Retromóvil con nuestro stand, siendo el único club que ha asistido a todas sus ediciones.

En abril fuimos otra vez al noreste de la provincia de Madrid, en Guadalajara y Cuenca, a una excursión planeada por nuestros amigos de la Asociación Cultural Lago de Bolárque

y que resultó, como en años anteriores, un éxito de participación y organización.

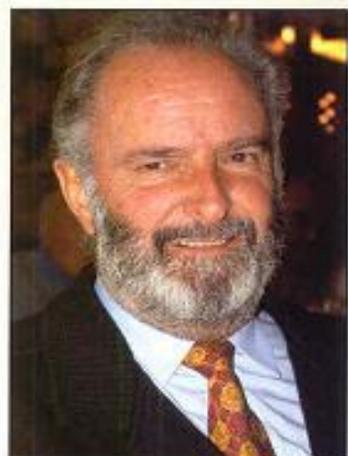
En el mes de mayo tuvimos múltiples actividades: el día 13 fuimos invitados a una concentración por el Ayuntamiento de Las Rozas; el 15 asistimos al ya tradicional Desfile de San Isidro por el Paseo de la Castellana de Madrid organizado por ASEPA y el Ayuntamiento de Madrid y, por último, el día 29 realizamos una excursión muy interesante a la Guadalajara medieval visitando Sigüenza y



Atienza. Desde aquí queremos agradecer a Miguel Bernal su dedicación para organizar este evento.

En junio celebramos nuestra cena de verano y a la vuelta del mismo, en septiembre, fuimos como otros años a Navarra con nuestros amigos del Clasic-Club.

Octubre supuso la participación una vez más en el Jarama - Puertas Abiertas organizado por el RACE y en noviembre realizamos una magnífica excursión de



fin de semana a Ciudad Rodrigo para visitar la exposición de Las Edades del Hombre.

Por último en diciembre celebramos nuestra comida de Navidad coordinada otra vez por Miguel Bernal en El Pardo

para continuar visitando sus instalaciones que habíamos comenzado el año anterior.

Hemos tenido variaciones en la composición de la Junta Directiva y por ello damos la

enhorabuena a Luis Moreno por su nombramiento como Vicepresidente y a Guillermo Velasco como vocal y, al mismo tiempo, damos las gracias a Jesús Ortiz por su colaboración.

Como siempre, el agradecimiento a los patrocinadores sin cuya ayuda no podríamos realizar todo esto.

Ráfagas

Antonio Martín del Barrio

AECD

Edita: **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS**

JUNTA DIRECTIVA A.E.C.D. FEBRERO 2007

ANTONIO MARTÍN DEL BARRIO: Presidente

LUIS MORENO MARTÍNEZ: Vicepresidente

PEDRO PABLO GALLARDO: Secretario

JUAN LOPEZ BARTELS: Tesorero

ANTONIO DEL CASTILLO OLIVARES: Vocal, **ANTONIO VELASCO:** Vocal, **EMILIO LAPAZ:** Vocal

GUILLERMO VELASCO ORTEGA-BAISSE: Vocal

Coordinación y Edición: **E Y P DEL MOTOR Y LA COMPETICIÓN** Tlf: 91 360 46 66

Diseño y Maquetación: **CLAUDIO LAS HERAS**

AECD: C/ Gral. Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción) • 28010 Madrid

Tlf.: 91 319 86 45 • Fax: 91 308 65 83 • E-mail: asociacionclasicos@yahoo.es



XI EDICIÓN DE RETROMÓVIL EN MADRID

Los pasados 24 y 26 de febrero se celebró en Madrid la undécima edición de Retromóvil en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo. Nosotros no nos lo quisimos perder y estuvimos allí haciendo gala de algunos de nuestros más preciados modelos y dándonos a conocer.

Además de nuestro espacio, Retromóvil acoge a vehículos de época, motocicletas, piezas de recambio y auténticas joyas de la automoción como Ferrari, Rolls Royce, Bentley, Porsche, Jaguar, etc. Mucho donde elegir en cuestión de calidades y precios que nada tienen que envidiar a los del archiconocido Salón Retro de París. La AECD, el club Mini, del SEAT 600, del mítico 2 CV... Todo tiene cabida en este Salón. Retromóvil contó además

con curiosidades y actividades destinadas a los visitantes, como por ejemplo el Encuentro de Generaciones que reunió y homenajeó a diversos constructores, pilotos, restauradores y críticos. También contó con cursos como el de de iniciación a los rallies de regularidad histórica, enfocado a personas no instruidas en el mundo de los clásicos que quisieran familiarizarse con ellos. Los asistentes recibieron información detallada sobre la normativa FEVA y la reglamentación 2006; el desarrollo de Rallyes de Regularidad; equipamien-



tos de medición de distancias aplicados; equipos de medición de tiempos; tablas de regularidad; libros de ruta; cambios de velocidad media y un pequeño Manual de iniciación a la regularidad. Además, este año se crearon dos inéditos galardones: Copa de Plata al mejor stand de Clubes y accésit. Su intención: premiar las exposiciones más



bonitas en su conjunto por calidad y originalidad, estado del o de los vehículos expuestos, etc. Este salón bien podría denominarse como el lugar idóneo

para de todo para todos los gustos, ya que el aficionado y visitante encuentra siempre aquellos modelos que admira, busca o simplemente había olvidado. Nosotros pusimos nuestro granito de arena, como cada año, para alegrar la vista de nuestros amigos y animar a que se unan a nosotros, los más de 60.000 visitantes que nos saludan cada año dan fe de ello. •



“ENTRE LAS DOS ALCARRIAS”

El sábado 29 de abril tuvo lugar el IV Encuentro de Vehículos Clásicos Deportivos “Entre las dos Alcarrias”.

A este evento asistimos unos cuantos socios que pudimos disfrutar del sol y nuestros vehículos al noreste de la capital. Este encuentro, que en otros años también ha tenido bastante participación por miembros de nuestra Asociación, comenzó a las nueve y media de la mañana con la concentración de vehículos participantes en el punto de salida, en Almonacid de Zorita, provincia de Guadalajara.

Tras una concentración y el recibimiento por las Autoridades Municipales, desayunamos y se entregó de documentación para salir a las diez y media.

El recorrido salía de Almonacid de Zorita y pasaba por Alcarria de Guadalajara “Costa de Altomira”. Realizamos una parada en el pueblo de Alcocer para seguir con nuestro recorrido hasta la una del mediodía con la llegada a la Plaza Mayor de Cañaveruelas (Alcarria de



Cuenca). Esta Plaza Mayor se acotó para el recibimiento de los participantes, estacionamiento de los vehículos y actos protocolarios por parte de las autoridades municipales.

Tras estos actos realizamos una visita al asentamiento romano de Ercavica (Siglo II) y posteriormente comida (a eso de las tres) en el Hostal Barón de Castejón, donde pudimos degustar el típico menú de productos de la región.

Una excursión muy bonita que volveremos a repetir. •





DESFILE DE VEHICULOS HISTORICOS DE SAN ISIDRO



Como en años anteriores, la Asociación Española de Profesionales de la Automoción colaboraba con el Ayuntamiento para poder ofrecernos a todos los madrileños la posibilidad de contemplar una caravana de vehículos históricos por el Paseo de la Castellana de Madrid el lunes 15 de mayo.



A este desfile acudimos varios socios. Aquí podéis ver algunos de los doscientos vehículos que asistieron y desfilaron por el Paseo de la Castellana en conmemoración de la fiesta del patrón de la ciudad, San Isidro. La concentración, organizada

por la Comisión de Vehículos Históricos de ASEPA, transcurrió entre el Santiago Bernabéu y la plaza de Cibeles. En ella, que tuvo lugar de 11.00 a 14.00 horas, participaron una muestra de unos doscientos vehículos representativos de la evolución histórica del automóvil desde el siglo XIX, haciéndolo por grupos en función de la década en la que fueron fabricados.

Los vehículos participantes en el evento, que se celebró por quinto año consecutivo, se concentraron junto al Estadio Santiago Bernabéu a primera hora de la mañana (9,30 horas) del lunes día 15 y comenzaron a desfilar a partir de las 12,30 en el tramo comprendido



entre las plazas de Cuzco, Lima y Cibeles en un recorrido de varias vueltas. Los vehículos se organizaron en cinco grupos atendiendo a su antigüedad, que osciló entre modelos de 1900 y de 1981, situándose los más antiguos en la cabecera del desfile. Este desfile se convierte año a año en una cita imprescindible para los amantes de los automóviles y de su historia, y la AECD no puede faltar a esta convocatoria. •





I FERIA DEL VEHICULO DE OCASIÓN EN LAS ROZAS

Con motivo de la inauguración de la I FERIA DEL VEHICULO DE OCASIÓN, el día 13 de mayo (sábado), nos invitaron a los miembros de la Asociación a pasar una mañana agradable por el municipio madrileño de Las Rozas, sin coste alguno para nuestros socios.

A las once y media de la mañana comenzamos con una concentración y exhibición de nuestros vehículos en el recinto ferial de Las Rozas (en la salida 82 de la M-50). A las doce y media hicimos un recorrido por las Rozas acompañados por la Policía Municipal y después del paseo dejamos nuestros vehículos expuestos en la Feria bajo vigilancia y nos trasladamos en autobús hasta el conocido Asador de Aranda, donde nos invitaron a almorzar.

El Recinto Ferial de Las Rozas acogió del 11 al 15 de mayo esta Feria que permitía a los concesionarios automovilísticos radicados en el municipio mostrar sus existencias de vehículos usados y a los roceños disponer de una oferta reunida. Durante los cinco días que duró la feria, trece concesionarios oficiales expusieron alrededor de 250 vehículos de las marcas Opel, Saab, Chevrolet, Kia, Ssangyong, Toyota, Citroën,



Volvo, Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Second Drive, Chrysler, Jeep y Mitsubishi.

Entre las actividades lúdicas nos llamó la atención la presencia de un gigantesco scalextric de cuatro pistas y más de quince metros, en el que

los visitantes participaron en carreras y competiciones. Además se instaló un circuito de seguridad vial. La Concejalía de Fiestas y Ferias fue quien organizó este evento, buscando ayudar al comercio local, a la vez que

para convertir a Las Rozas en un municipio de referencia en el ámbito de las ferias y salones que se organizan en la Comunidad de Madrid. •





LA MAGIA MEDIEVAL DE GUADALAJARA: SIGÜENZA Y ATIENZA

Pudimos volver atrás en la historia hasta la Edad Media, con el paisaje típico que marca el límite entre los reinos castellano y musulmán. Pudimos observar rincones de gran interés en cuanto a arquitectura popular y monumental.



El sábado 27 de mayo fuimos a visitar la otra parte de Guadalajara que nos quedaba por disfrutar. Elegimos las dos villas de Sigüenza y Atienza para pasar el día, ya que no daba tiempo para poder ver más itinerario.

La programación para esta excursión tenía su salida a las diez menos cuarto con la concentración de vehículos participantes en el punto de salida de Mandayona (kilómetro 104, desvío Sigüenza, de la carretera nacional II de Madrid a Barcelona), en el Hostal Rural "Cumbres de Castilla" con un desayuno y el reparto de la documentación de la ruta.

A las diez y media salíamos dirección Sigüenza donde estacionamos los vehículos en un sitio que teníamos reservado y visitamos (visita guiada) la Catedral, la Plaza Mayor, el Castillo, que es Parador, el Doncel, etc... A las doce y media salida



dirección Atienza donde realizamos una visita guiada de una hora de duración y paseamos por sus típicas calles.

A la vuelta paramos en el Mirador de Peregrina para poder apreciar la belleza del valle donde rodó Felix

Rodríguez de la Fuente parte de su producción de naturaleza, la famosa serie "El hombre y la tierra".

Aproximadamente a las tres tuvimos el almuerzo en el Hostal Rural "Cumbres de Castilla", donde degustamos productos típicos de la zona. •





EXCURSION PAMPLONA



En el mes de septiembre la Asociación reanuda de nuevos sus actividades. La primera tras las vacaciones de verano se realiza los días 23 y 24 de septiembre.



Tajábamos invitados por nuestros amigos de Pamplona, el CLASIC-CLUB de Navarra, que quiso reunirnos con nuestros vehículos clásicos durante el fin de semana.

La convocatoria obtuvo más de medio centenar de vehículos, algunos de comienzos del siglo pasado, que recorrimos durante el fin de semana varias localidades navarras en una concentración organizada por el Clasic Club de Navarra, una entidad cuyos 35 socios tienen un denominador común: ser propietarios de coches con historia. El medio centenar de coches visitamos, entre otros lugares, Ultzama, Bera de Bidasoa hasta Ibañeta y el castillo de Javier. •





VISITA A CIUDAD RODRIGO

Las Edades del Hombre fue la excusa ideal para pasar otro divertido fin de semana con nuestros socios en Ciudad Rodrigo. A pesar de encontrarnos ya en el mes de noviembre, pudimos escaparnos de la lluvia y disfrutar de un soleado aunque frío paréntesis.



El viernes 17 llegamos al hotel Conde Rodrigo I; como no fuimos juntos ni acordamos hora de llegada, la cena fue libre, eso sí, muchos de nosotros nos reunimos ya horas antes. Sin embargo, no pudimos permitirnos trasnochar todo lo que nos hubiera gustado por la excursión del sábado. Tras el desayuno, dedicamos parte de la mañana a visitar Las Edades del Hombre junto a un guía local, que nos explicó mediante un recorrido detallado por sus salas, cada una de las obras, centradas en el arte religioso, a lo largo de los cinco capítulos de los que consta la exposición. Tras el baño de cultura nos dirigimos al restaurante



Pousada de Nossa Senhora de las Nieves, en Portugal, donde pudimos comprobar por qué en aquella zona el bacalao tiene una mercedísima fama. Los menos perezosos fueron por la tarde a pasear y a hacer compras antes de marcharnos hacia el hotel, donde más tarde cenamos.

El domingo muchos desayunaron y partieron hacia Madrid, pero otros de nosotros quisimos aprovechar el día visitando la zona, que tiene lugares tan interesantes como el Real Fuerte de la Concepción, donde se encuentran las ruinas de una fortificación militar del siglo XVII, la Siega Verde, un yacimiento de arte paleolítico, el Valle de las Batuecos, también de arte paleolítico, Iruña, donde se encuentran los restos de una ciudad romana, las Urdes, una acogedora comarca cercana a Ciudad Rodrigo o Salamanca, donde podemos encontrar un poco de todo lo anterior, arte y buena gastronomía. •





CENA DE VERANO, ASAMBLEA EXTRAORDINARIA Y JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS DEL RACE



Tras de las actividades y convocatorias de la AECD fue la cena de verano el sábado 1 de julio, que coincidió con la convocatoria para celebrar una Asamblea General Extraordinaria. El motivo principal de esta Asamblea fue la adaptación de los Estatutos de la Asociación a la nueva ley, es decir, hemos tenido que modificar nuestros Estatutos para poder regularizar nuestra situación legalmente.

La primera convocatoria a esta asamblea era a las nueve de la tarde en el Restaurante La Horizontal,

en San Lorenzo del Escorial. Tras la reunión y votación, a las diez de la noche, pasamos a cenar en la terraza del restaurante degustando un delicioso menú.

El 8 de octubre el RACE organizaba su tradicional Jornada de Puertas abiertas en el madrileño circuito del Jarama. Allí se desplazaron algunos socios y valgan estas fotografías como muestra de lo que allí se pudo ver. •





COMIDA DE NAVIDAD

El sábado 16 de diciembre celebramos la tradicional Comida de Navidad en El Pardo y, como el año pasado nos quedaron algunos sitios por visitar, en esta ocasión aprovechamos para completar la visita.

La hora de la cita fue las diez y media de la mañana en el aparcamiento del Parque Central de Transmisiones. Este lugar se encuentra a la entrada del Pardo.

En esta ocasión pudimos ver la Exposición Tecnológica de Medios de Transmisiones. La visita fue guiada por D. José Pesquero y supervisada por el Coronel Casanova. La verdad es que mereció la pena esta visita porque es algo que normalmente no se puede



visitar, y nosotros lo vimos en exclusiva.

A la una y media estaba previsto el aperitivo en los Jardines del Restaurante "El Pinar" y a las dos pasamos al salón, donde tuvo lugar el almuerzo. •



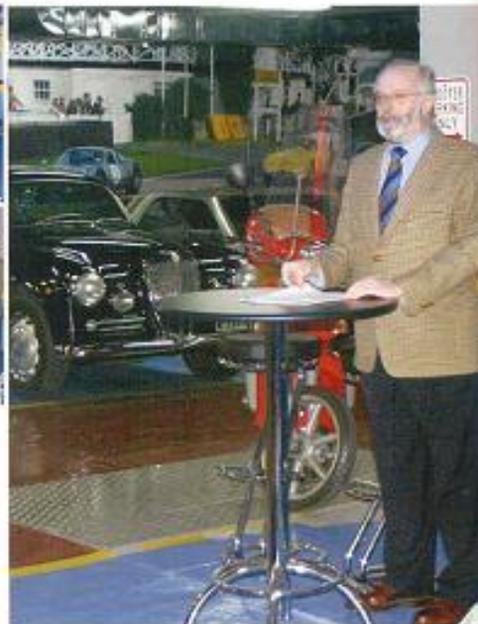
ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE LA A.E.C.D

Acabamos la sección de actividades del boletín por lo primero que pasó en el 2006. La Asamblea General Ordinaria de la Asociación, celebrada el 25 de enero.

Con la asistencia de Antonio Martín Del Barrio, Pedro Pablo Gallardo Martín, Juan López Bartels, Luis Moreno, Cesar García Cano, Miguel Morales, Miguel Bernal, Cipriano Bello, Carlos Kremers, Ignacio Bernal, José Ruiz Thiery, Egon Riederer, José María Millán, Eduardo Torre De La Peña, Peter Grant, Guillermo Velasco, Manolo

Gonzalez Gajate y casi una decena de representantes, daba comienzo la Asamblea en el Garaje Amazon Sport, en la calle Costa Rica, a las seis de la tarde del día 25 de enero de 2006.

En ella se dió cuenta de los asuntos de los socios y las distintas actividades realizadas, resaltando las del XXX Homenaje de la Creación de la A.E.C.D. y la Comida de Navidad, que fueron sin duda las mejores actividades de todo el año, con gran participación y buena organización. •



Completa tu Colección

Haz tus Pedidos en
LA ASOCIACIÓN O EN EL
Tlf.: 91 319 86 45



PARAGUAS 10 €

GORRAS 5 €



Polos Rojo,
Verde y Azul 12 €



PLACAS EXCURSIONES

	P.V.P.
GRAN PREMIO 1999	10
EXCURSION ANDUJAR 1999	10
RALLYE REGULARIDAD 1999	10
RALLYE LA RIOJA 1999	10
EXCURSION GUADALAJARA 2000	10
GRAN PREMIO 2000	10
E. SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS 2000	10
E. CONFRATERNIDAD 2000	10
E. BARREIROS 2000	10
GRAN PREMIO 2001	10
E. ASTURIAS 2002	10
RALLYE BOADILLA 2002	10
E. MAESTRAZGO 2002	10
E. MATARRANA 2003	10
E. LAGO DE BOLARQUE 2003	10
RALLYE BOADILLA 2003	10

Bordados
Grandes 4,5 €

Bordados
Pequeños 2,4 €

PINS NORMALES, ANTIGUOS
y sin Pincho 0,5 €

PINZAS
CORBATA 4 €

GEMELOS 6 €



Alfileres PAÑUELO 4 €



PEGATINAS GRANDES 2 €,
EXTERIORES E INTERIORES 1 €

LLAVEROS 3 €

PLACAS METÁLICAS
CON PINCHO
y sin Pincho 15 €



CARLOS KREMERS: PEQUEÑO COCHERO

El socio que presentamos en este boletín es muy famoso por sus conquistas deportivas en rallies de regularidad. Todos hemos oído su nombre, y el de su hijo y copiloto, pero vamos a presentarlo como la gran persona y aficionado que es, aunque su vehículo más querido no sea precisamente una berlina familiar...



Carlos Kremers, de padres alemanes, nació en Madrid. Se aficionó a los coches cuando era niño gracias a su padre, también muy aficionado a las motos y coches.

En los clásicos y la restauración empezó con las motos a primeros de los 80. Hacía rallies todo terreno y regularidad con su mujer e hijos, todos ellos en una moto con sidecar del año 1943, pero cuando los hijos crecieron se decantó por los coches, comenzando con un Mercedes 220 Coupé del '64. Con este coche, que tuvo que restaurar primero, salía con la familia; primero de paseo y luego de rallye. El Mercedes lo cambió por un coche más original y donde cupiese (tanto Carlos como su hijo Marcos miden alrededor de dos metros) y éste fue el Porsche 914/6. El cambio se lo hizo a un amigo por casualidad y tuvo que restaurar su nueva montura, arreglándolo de chapa, pintura y mecánica. Hizo su primera carrera del Campeonato de España en 1997. Al año siguiente hizo el campeonato entero y en los años 2000 y 2001 lo ganó. Justo en ese momento se dejó de hacer el campeonato por lo que se tuvo que pasar a los regio-



nales organizados por la FEVA. Podemos decir que nuestro socio es campeón de España pues el último nacional se lo llevó él.

Los dos últimos años han estado "medio" de baja por un accidente que tuvo su hijo y copiloto pero, ahora, que ya se ha recuperado, tienen la intención de volver y hacer el Trofeo TRECE y algún rallye aislado más, como el Internacional de Baleares.

En la Asociación Española de Clásicos Deportivos está por su tradición, por "ser todos amigos", como dice él, por el buen ambiente y por reconocer el mérito de los miembros de la Junta Directiva, y se queja del poco tiempo diciéndonos: "la



IE, GRAN PERSONA



verdad es que salgo menos de lo que quisiera en las actividades sociales de la asociación. Mi trabajo y los rallies me absorben mucho tiempo."

Tiene tres aficiones por encima de las demás: restaurar, el "bricolaje" del automóvil y correr, competir en regularidad.

Nuestra opinión es en primer lugar que es una gran persona, muy aficionado a los coches, sencillo y amable, además de todo un caballero con el que da gusto hablar; sobre todo de coches... •



Para saber algo más de él, aquí tenéis un resumido palmarés del año 2000 al 2005:

2000

Campeones en el IV Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Clásicos con la siguiente clasificación por rallies:

I Rallye Villa de Llanes:	3 ^o
III Rallye de Madrid de Clásicos:	1 ^o
III Rallye Vasco-Navarro:	14 ^o
IV Rallye Centenario de Bilbao:	1 ^o
II Rallye Villa de Avilés:	1 ^o

2001

Campeones en el V Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Clásicos y vencedores también en el XXV Gran Premio de Clásicos Deportivos en el Circuito del Jarama. Las clasificaciones por prueba fueron:

II Rallye Villa de Llanes:	2 ^o
IV Rallye Vasco-Navarro:	1 ^o
V Rallye Centenario de Bilbao:	1 ^o
III Rallye Villa de Avilés:	1 ^o
XXV G.P. de clásicos Deportivos:	1 ^o

2002

Campeones de la Challenge Classic Noroeste. Resultados:

I Rallye del Descubrimiento Bayona:	1 ^o
II Rallye La Cabrera - La Bañeza:	17 ^o
VIII Rallye de Ourense:	3 ^o
VIII Rallye Principado de Asturias:	1 ^o
III Rallye Ciudad de León:	9 ^o
VIII Rallye Hipercor:	5 ^o
VII Rallye a las Rías Bajas:	5 ^o

2003

Clasificaciones:

II TRECE:

II Rallye de Invierno:	1 ^o
IV Rallye de Guadalajara:	4 ^o
I Rallye Clásicos Entresieras:	N.P.
III Rallye de Boadilla:	2 ^o
I Rallye de Torrelodones:	1 ^o
I Rallye de Las Rozas:	6 ^o
Clasificación final:	2 ^o

II Trofeo Baleares Clásico: Vencedores: Klaus Bohrer - Marcos Kremers

IX Rallye Principado de Asturias:	5 ^o Clasificados
I Motor Clásico Series:	1 ^o Clasificados
Gran Premio Porsche en el Jarama:	8 ^o Clasificados

2004

Clasificaciones:

II TRECE:

III Rallye de Invierno:	6 ^o
V Rallye de Guadalajara:	35 ^o
II Rallye Clásicos Entresieras:	1 ^o
II Rallye de Torrelodones:	4 ^o
I Rallye Tres Provincias:	1 ^o
III Rallye de Otoño:	1 ^o
Clasificación final:	1 ^o

X Rallye Principado de Asturias:	2 ^o Clasificados
II Motor Clásico Series:	1 ^o Clasificados
VI Tour de España:	6 ^o Clasificados
I Trofeo FEVA, Clásica Tenerife:	3 ^o Clasificados
III Certamen Club Porsche España:	1 ^o y 3 ^o Clasificados

2005

Debido a una baja médica del copiloto consecuencia del accidente, únicamente se participó en el III Rallye de Torrelodones donde se obtuvo la victoria. A parte de este Rallye, se pudo participar en dos de las tres pruebas puntuables para las Motor Clásico Series 2005, obteniendo un primer y un segundo puesto, lo que fue suficiente para ganar Las Series. En algunos casos se participó con un Porsche 911 T en lugar del habitual 914/6 por encontrarse éste en proceso de restauración.



*Nuestro especial agradecimiento
a los patrocinadores, ya que sin ellos,
ésto y muchas otras cosas no habrían sido posibles.*

Gracias a todos

